

1 Nå er det Rørosbanens tur!

2 Mandag 14. August 2023 ble det bråstopp i togtrafikken mellom to av Norges
3 største byer, da jernbanebrua over Gudbrandsdalslågen i Ringebu kommune
4 kollapset, som en konsekvens av uværet Hans. Siden har togtrafikken vært
5 avskåret fra å kunne kjøre langs Dovrebanen. Prisen er det lokalbefolkningen
6 langs Rørosbanen som må betale!

7

8 Som en direkte konsekvens av brukollapsen blir nå all godstrafikken, opprinnelig
9 beregnet på Dovrebanen, transportert langs Rørosbanen - en trafikk som tilsvarer
10 220 trailere daglig. Resultatet av Bane Nor sin ruteprioritering er at
11 persontrafikken langs Rørosbanen har måttet vike. Dette har til dels blitt erstattet
12 av buss for tog, men i all hovedsak har et fra før dårlig kollektivtilbud nå blitt
13 fraværende.

14

15 Trafikken langs den viktigste hovedfartsåren i både Østerdalen og Gauldalen er
16 nå redusert til et absolutt minimum, nærmere bestemt to daglige avganger hver
17 vei. Hvor lenge situasjonen vedvarer er det ingen som vet. En elektrifisering med
18 tilhørende opprusting av Rørosbanen, med både tilsvinger, kryssningsspor og
19 sikring av planoverganger, vil bære med seg flere samfunnsmessige goder som
20 gagnar befolkningen langs strekningen så vel som nasjonen i sin helhet

21

22 I tråd med målsettinger om grønn omstilling og et bærekraftig samfunn vil vi at
23 flere skal reise kollektivt. Persontrafikken langs Rørosbanen, selve navet i
24 kollektivtilbudet langs både Østerdalen og Gauldalen, må derfor styrkes. I et
25 beredskapsperspektiv har sommerens hendelser og uvær viser oss hvor sårbar
26 varetransporten i landet er. Både i krigs- og fredstid, vil det være en stor styrke å
27 ha to funksjonelle og operative jernbaner gjennom Midt-Norge. Også i et
28 klimaperspektiv er det sterkt ønskelig å få mer gods over på bane, og dermed
29 redusere veitrafikken tilsvarende.

30

31 Nå er tiden inne for at Rørosbanens viktighet for landet, både i et samfunns- og
32 beredskaps- perspektiv, gjenspeiles også i nasjonalt planverk.

33

34 **Senterungdommen mener at:**

- 35 • Elektrifisering og oppgradering av Rørosbanen må prioriteres i
- 36 førstkomme NTP, både i et beredskaps-, samfunns- og klimaperspektiv
- 37 • NTP må også legge til rette for at gjenværende jernbanestrekninger,
- 38 herunder Nordlandsbanen, Raumabanen og Solørbanen, også skal
- 39 elektrifiseres
- 40 • Persontrafikken på Solørbanen må gjenopprettes

41

42 Innsendt av Hedmark Senterungdom