

1 Reverser privatiseringen av Statens Vegvesen

2

3 Den 1. Januar 2003 ble selskapet Mesta opprettet av Bondevik-regjeringen. Det
4 markerte slutten på at Statens Vegvesen selvutførende drift og vedlikehold av
5 vegnettet, og ble begynnelsen på anbudskonkurranser hvor Mesta måtte kjempe
6 likt mot andre entreprenører om driften av veikontraktene. Bakgrunnen for
7 regjeringens privatisering av veivedlikeholdet var i hovedsak for å kunne spare
8 penger. Dessverre har det vist seg å gjøre det motsatte.

9

10 Slik veivedlikeholdet drives i dag har konkurransemarkedet ført til høyt
11 arbeidspress på få personer - noe som har resultert i omfattende brudd på
12 arbeidsmiljøloven, dårlige lønnsvilkår og negativt påvirket helsa til de ansatte
13 som har økt antall sykemeldinger. Veivedlikehold innebærer et stort og viktig
14 ansvar for norsk samferdsel, og det er høy etterspørsel på området. Dersom
15 staten får tilbake ansvaret vil dette føre til bedre arbeidsvilkår for ansatte, og
16 drifta av veivedlikehold vil til gjengjeld få bedre kvalitet.

17

18 Tilbakeføring til staten vil gjøre det mulig å samarbeide på tvers av kontrakter
19 som er en nødvendighet ved ekstremvær og uforutsette hendelser, noe det ikke
20 er mulighet for i dag. Veivokterne vil også kunne ta over mange av oppgavene
21 som politiet må ta seg av og som de per nå bruker unødvendig mye ressurser på
22 å gjennomføre, som f.eks bistand ved motorstopp ol. Statlig ansvar vil generelt
23 være et godt beredskapstiltak og vil forebygge en videre negativ utvikling av
24 ulykkesstatistikken på norske veier.

25

26

27 **Senterungdommen mener at:**

- 28 • Staten må ta tilbake ansvaret for å drive veikontrakter.

29

30

31 Innsendt av Buskerud Senterungdom