

## 1 **Reverser privatiseringen av Statens Vegvesen**

2 Den 1. Januar 2003 ble selskapet Mesta opprettet av Bondevik-regjeringen. Det  
3 markerte slutten på at Statens Vegvesen selvutførende drift og vedlikehold av  
4 vegnettet, og ble begynnelsen på anbudskonkurranser hvor Mesta måtte kjempe likt  
5 mot andre entreprenører om driften av veikontraktene. Bakgrunnen for regjeringens  
6 privatisering av veivedlikeholdet var i hovedsak for å kunne spare penger. Dessverre  
7 har det vist seg å gjøre det motsatte.

8

9 Slik veivedlikeholdet drives i dag har konkurransemarkedet ført til høyt arbeidspress  
10 på få personer - noe som har resultert i omfattende brudd på arbeidsmiljøloven,  
11 dårlige lønnsvilkår og negativt påvirket helsa til de ansatte som har økt antall  
12 sykemeldinger. Veivedlikehold innebærer et stort og viktig ansvar for norsk  
13 samferdsel, og det er høy etterspørsel på området. Dersom staten får tilbake  
14 ansvaret vil dette føre til bedre arbeidsvilkår for ansatte, og drifta av veivedlikehold  
15 vil til gjengjeld få bedre kvalitet.

16

17 Tilbakeføring til staten vil gjøre det mulig å samarbeide på tvers av kontrakter som er  
18 en nødvendighet ved ekstremvær og uforutsette hendelser, noe det ikke er mulighet  
19 for i dag. Veivokterne vil også kunne ta over mange av oppgavene som politiet må ta  
20 seg av og som de per nå bruker unødvendig mye ressurser på å gjennomføre, som  
21 f.eks bistand ved motorstopp ol. Statlig ansvar vil generelt være et godt  
22 beredskapstiltak og vil forebygge en videre negativ utvikling av ulykkesstatistikken  
23 på norske veier.

24

25

26 Senterungdommen mener:

27

28 - Staten må ta tilbake ansvaret for å drive veikontrakter.

29

30

31 *Innsendt av Buskerud Senterungdom*